

BATTERIES AU PLOMB



2 SORTES DE BATTERIES AU PLOMB :

- LES BATTERIES AU PLOMB OUVERTES AVEC UN ÉLECTROLYTE D'ACIDE SULFURIQUE DILUÉ D'EAU DISTILLÉE.
- LES BATTERIES AU PLOMB FERMÉES AVEC UN ÉLECTROLYTE GÉLIFIÉ.

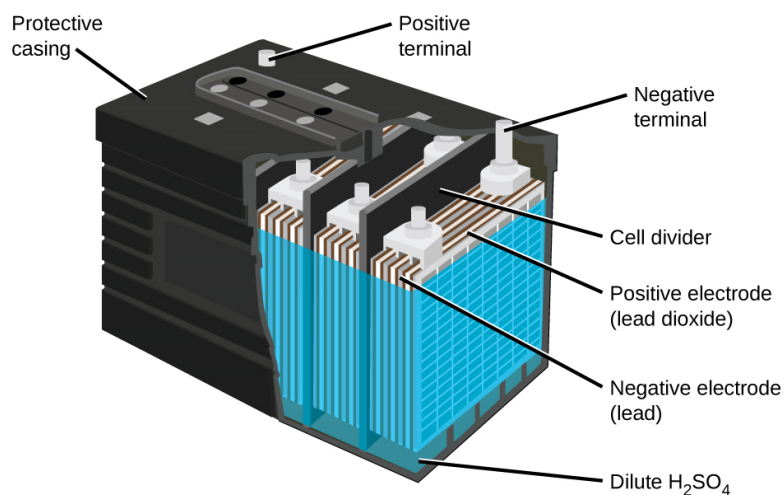
PRESTATIONS

BATTERIES AVEC ACIDE

- Les batteries au plomb ouvertes avec un électrolyte d'acide sulfurique dilué d'eau distillée. Elles ont la particularité d'être des accumulateurs fiables, dont la technologie est bien connue depuis le XIXe siècle et maîtrisée. Elles ont l'inconvénient d'être influencées fortement par la température ambiante qui baisse fortement leur capacité. De plus, elles demandent un entretien régulier (remise à niveau avec de l'eau distillée), leur électrolyte s'évaporant avec le temps.

BATTERIES AVEC ELECTROLYTE GELIFIEE

- Les batteries au plomb fermées avec un électrolyte gélifié. Elles ont l'avantage d'être sans entretien, facilement manipulable (pas de fuite) avec une stabilité parfaitement contrôlée par le fabricant. Elles ont les inconvénients d'être plus chères et d'avoir une durée de vie plus courte. Elles fournissent en général environ 400 cycles à 80 % de décharge.



LES PRICIPAUX CONSTRUCTEURS

- Les principaux constructeurs de batteries à plomb sont les suivants : (liste non exhaustive)
 - YUASA, EXIDE, HAWKEI, FIAMM, SALICRU, AUNILEC,... VARTA

PRINCIPALES UTILISATIONS DES BATTERIES PLOMB

Ce système de « stockage » d'électricité est largement utilisé dans l'industrie, dans l'équipement des véhicules ferroviaires et automobiles (camions compris) mais aussi à chaque fois que l'on a besoin d'une énergie électrique immédiatement disponible (avion, satellite, etc.).